



Där bakom ligger Hammarby sjöstad och en väg ut till havet. Om Nackaborna inte säger sitt riskerar vägen genom slussen att stängas för gott.

Olympiska gudar avgör Sicklaslussens öde

Internationella olympiska kommittén (IOK) avgör framtiden för Sickla sluss.

Jo, det kan faktiskt bli så. För om Stockholm får OS år 2004 blir det bråttom. Vem tänker då på en insomnad sluss från 1930? Vägverket gör det inte.

Sista chansen rädda "friheten ut"

Den har varit en följetong länge nu. Sickla sluss. Drivs och sköts om av Föreningen Sicklaslussen. Ständigt hotad av stadsarkitekter, vägverket, direktörer och andra projektörer. Ibland räddad.

– Vi i Nacka har ju inte någon plats vid förhandlingsbordet. Slussen ligger på mark i Stockholm, men stängs farle-

den igen kommer det i högsta grad att påverka oss i Nacka, säger Kaj Nyman i Föreningen Sicklaslussen.

Politiker i Nacka vill rädda slussen. Kommunstyrelsens arbetsutskott i Nacka tycker det är nödvändigt att det även i fortsättningen finns en båtförbindelse mellan Järslasjön och Hammarby sjö.



Entusiasterna och slussfantasten Kaj Nyman öppnar slussporten. Det vill han att andra ska få göra även i framtiden. Foto: Lars Tegman

Saltsjöbaden Egen kommun-grupp vägrar ge sig

SALTSJÖBADEN

Föreningen Saltsjöbaden Egen kommun vill genomföra en opinionsundersökning för att se hur stort intresset är för att dela kommunen. Men det vill inte kommunens tjänstemän.

De som vill att Saltsjöbaden ska bli egen kommun har in-

te mycket stöd bland politiker och tjänstemän i Nacka

en klarare bild av situationen och förstå att en folkomröstning trots allt är motiverad.

Redan sagt nej

Men kommunens tjänstemän tycker att det är både onödigt och dyrt.

I juni sade kommunfullmäktige nej till en folkomröstning eftersom de inte kunde komma överens om hur frågeställningen skulle se ut. Och därför anses också konsekvensanalysen ointressant i dagsläget.

MICHAEL APPELGREN

Tisdag 26 augusti 1997



Nackabåten "Ran" på väg ut ur Järlosjön. Snart kan den vara indöst för gott.

Men i juli kom hotet mot slussen tillbaka. Vägverket, som tidigare gick med på att behålla slussen, förhandlade med tjänstemän på Stockholms gatu- och fastighetskontor om att strunta i slussen och bygga Södra länken rakt över kanalen och färleden. Tjänstemännen sa inte nej. Och plötsligt skickade Vägverket in en framställan till Vattendomstolen för att få utrett om de kan bygga Södra länken utan sluss i Sickla. Och där ligger den. Vägverket skulle spara 34 miljoner kronor på att spika igen Järlosjön.

så en av Sveriges mest kunniga sjöfartshistoriker.

Kaj Nyman, som tvingas bada för att få ska upp en tunnå som fastnat i slussporten, håller med Arne Sundström om framtiden. Nyman tillhör den skara personer som kämpar med hela kroppen för att bevara Slussen.

Blir besvikna

— Alla de människor som kommer att bo här om tio år vet ju inte om att slussen är hotad. De finns ju inte ännu. De kommer tycka att det var synd att den stängdes när de väl kommer hit.

Medlemmarna i Förening-
en Sicklaslussen kämpar nu
tillsammans med ett fåtal pri-
vatpersoner och en rad in-
tresseföreningar i Nacka för
att rädda slussen. För all-
mänheten i Stockholm är
Sickla sluss ganska okänd. På
vet var den ligger och om den
fungerar. För boende runt
Järisjön i Nacka är den en
möjlighet till frihet. En väg
med båt ut och in.

- Slussen kan komma att få
stor betydelse och bli till gläd-
je för många i framtiden när
alla bostadsområden som pla-
neras här är byggda. Det är
synd att stänga igen här för
all framtid bara för att spara
34 miljoner kronor. Södra län-
ken kostar 1,5 miljarder att
bygga, säger sjöfartsforskar-
en Arne Sundström, som är en
av slusskämparna, men ock-

sen med. En nybyggd sluss i
två delar. Två slussar och Sö-
dra länken. Men denna de-
taljplan bordläggs ständigt.
Senast för två veckor sedan.
Och därför kan vägverket fort-
farande få igenom sina planer
utan större problem.

- Jag tycker det är konstigt
att det är så få i Nacka som
inte protesterar. Men det kan
bero på att de inte känner till
vad som är på gång. Och att
slussen ligger på mark i
Stockholm, säger Arne Sund-
ström.

Till Vattendominstolen kan
man vända sig med synpunk-
ter till och med 10 september.
Sedan är det kort. Särskilt om
Stockholm får OS 5 septem-
ber. Då kommer bygget att
sätta igång med rasande fart.

MICHAEL APPELGREN



Kaj Nyman
tvingades
dyka i
slussen för
att få upp
skrot som
blockerat
slussporten.

BOJTRIQUE

I A IOTTIE