

STOCKHOLMS TINGSRÄTT
Avd 9. VattendomstolenVattendomstolen
Box 8307
104 20 StockholmInk 1997-09-11
Akt. VA 95/93
Aktbil. 59**Broar över Sicklasjön samt ombyggnad av mynningsområdet för Sickla
sjö, Stockholm och Nacka kommuner (VA 95/93).**

Vägverket Region Stockholm har ansökt om att få anlägga två nya broar över Sicklasjön (Järlasjön), bygga ny tröskel för Sicklasjön, muddra och tippa de uppkomna muddermassorna i Saltsjön m.m.

Ärendet kungjordes första gången år 1993. Sedan dess har vissa ändringar gjorts. Sålunda föreslås att i en första etapp slussöppningen tillsvidare sätts igen. Utformningen av broar och dammsjö skall dock göra det möjligt att i en framtid bygga en ny sluss med båtkanal och möjliggöra slussning.

För den s.k. dammsjön behöver man gräva ut ca 15 000 m³ massor. Enligt förslaget nu skall de tippas i Nacka kommuns vattenområde på fastigheten Sicklaön 14:1.

Dammsjön kommer att avskiljas från Sicklasjön av en spontskärm på tröskelnivån +4,86 m. Vattenståndsamplituden i Sicklasjön blir med den nya dammen 0,21 m att jämföras med nu 0,74 m.

Länsstyrelsen lämnar följande synpunkter.

ÖVERENSSTÄMMELSE MED PLAN

För området gäller fastställd detaljplan sedan 1946. Vattenföretaget är ej förenligt med gällande plan. Stockholms stad har upprättat nytt förslag till detaljplan för bl.a. Södra Länkens passage av Sicklasjön. Här föreslagen vattenutbyggnad överensstämmer i allt väsentligt med den upprättade detaljplanen. Detta förslag har dock ej ännu antagits i staden.

Länsstyrelsen kan konstatera att ett vattenföretag inte får strida mot gällande detaljplan (3 kap 2 § vattenlagen). Förutsättningen för ett accepterande av vattenföretaget är att den upprättade detaljplanen antages och vinner laga kraft.



MILJÖKONSEKVENSER

I den nya ansökan till vattendomstolen borde analysresultaten från sedimentprovtagning i Sicklasjön redovisats och diskuterats. Förslag till kontroll och uppföljning saknas också.

Utifrån den kunskap som kan utläsas ur det sammantagna underlagsmaterialet inklusive de äldre handlingarna accepterar Länsstyrelsen dock grävning och tippning enligt förslaget.

SICKLA SLUSS

Sjösystemet Hammarbysjön, Järlasjön och sedan via Saltsjö-Duvnäs till Skurusundet/Lännerstasundet har under århundradenas lopp haft stor betydelse för skärgårdens kommunikationer med Stockholm. Inte bara genom sjötrafiken, utan kanske framför allt som vinterväg på isarna. Den s.k. Vintertullen låg söder om Barnängen (namnet finns kvar i nuvarande Vintertullsparken) och vittnar om den betydelse som leden hade.

Sjösystemet var inte användbart för sjötransporter från början utan skapades på 1540-talet när Gustav Vasa lät höja Hammarbysjön några meter så att den kom i nivå med Järlasjön (syftet var inte att möjliggöra sjötransporter utan att förbättra vattenkraften i utloppet mot Saltsjön). Reguljära turer med ångslupar startade 1851 och fortsatte fram till 1914 då Stockholms stadsfullmäktige tog beslut att anlägga Hammarby kanal.

En damm byggdes vid Sickla 1918 och Hammarbysjön sänktes först med en meter för att 1920 vara nere vid Saltsjöns nivå. Själva slussen byggdes 1928-30 och först då var det återigen möjligt att trafikera sjösystemet.

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att den gamla sjötransportleden finns kvar och att den också skall kunna trafikeras. Däremot anser inte Länsstyrelsen att den befintliga slussen har sådant kulturhistoriskt värde att den måste bevaras utan kan acceptera en ny sluss i ett annat läge.

Länsstyrelsen anser sammanfattningsvis att om tillstånd ges skall följande synpunkter beaktas.

- Vattenföretaget får inte strida mot lagakraftvunnen detaljplan.
- Utformningen av Sicklasjöns utlopp skall anpassas till eventuella framtida slussanordningar på platsen.



LÄNSSTYRELSEN I
STOCKHOLMS LÄN

Miljövårdsenheten
Kerstin Bohm

YTTRANDE

Datum
10.9.1997

Beteckning
2474-1997-13034

- Vid muddringen/grävningen skall vass och vassrötter tas om hand på land. Muddringen bör inte göras under tiden 1 maj till 31 augusti.
- Ett förslag till kontrollprogram för uppföljning av de ändrade avbördningsförhållandena samt sänkta grundvattennivåerna skall göras.

Kerstin Bohm

Kerstin Bohm

Karin Ek
Karin Ek

SICKLA.DOC 1997-09-11

Postadress
Box 20187
104 22 STOCKHOLM