

Sickla öppnas mot världen

I söndags invigdes de nya Sicklaslussen efter att ha varit stängda i fyra år. Stockholm och Nacka har fått en ny turistattraktion och Järla- och Sickla sjöarna åter sin förbindelse med Saltsjön vid Hammarby kanal.



Nya Sicklaslussen öppnades i helgen. Foto: Lars Tegman

SICKLA EVENEMANG

Fem tut gör Kaj Nyman, för dagen representant för föreningen Sicklaslussen, ombord på passagerarbåten Ran. Sedan är vi inne i kanalen som leder mot de nya slussarna vid Sickla.

- Sicklasluss är en del av världshavet. Du kan åka ända till Indien härifrån, säger Nyman och skrattar.

Vi är med på en resa genom Nackas vildmark och nyaste bostadsområden och invigningen av ett helt nytt naturområde som öppnat sig från Hammarbysjöstad vid Sickla Udde till Nackareservatet. Mitt i området ligger Sickla sluss som en pärla.

Avstängd i fem år

Slussen har varit avstängd sedan 1998 pga Södra Länkenbygget.

Men i söndags invigdes en sluss med två nya slusströsklar. Vid den övre Slussen öppnar Slussvakterna dirigerade av förste slussvakt Jan Nord porten för passagerarbåten Ran som styrs med van hand av kapten Lennart Rosberg. Ombord på Ran sitter borgarrådet Py Börjesson från Stockholms stad:

- Det är en fantastisk båtutrustning i otroligt vackra omgivning. Stockholm och Nacka har fått en ny turistattraktion, säger Py Börjesson som var med om de tuffa slutförhandlingarna med Langby och Vägverket om Slussenbygget som merkostnadsberäknades till 33 miljoner kronor, Nacka kommun står för 3 miljoner (Stockholm fick punga ut med 30 miljoner).

Langby tackade

- Vi har haft ett gott samarbete mellan Stockholms stad

och Nacka kommun och vi hade inte stått här idag utan de entusiaster som finns. Ett enormt tack till alla ni som gjorde att vi blev tvungna att lösa det här, sa Erik Langby när han invigde den nya Slussen. Sickla sluss öppnades för första gången 1931 när man sänkte vattennivån i Hammarby sjö. 1978 beslutade Stockholms hamn att stänga Sickla sluss. På initiativ av Gunnar Rosberg bildades föreningen Sicklaslussen för att rädda slussen för framtida bruk.

Öppnades 1982

1982 öppnades Sickla sluss, nu i föreningens regi. Efter drygt 15-års slussningar i föreningens regi hotades Slussen.

1998 stängdes slussen på grund av Södra länkenbygget.

Efter ombyggnationer öppnas nu alltså Sicklaslussen åter för allmänheten efter fyra års arbeten.

Den övre Slussen är helt nybyggd och den ursprungliga slussen (den nedre) från 1931 har rustats upp.

Ägandet är delat

Idag äger Stockholms stad och Nacka kommun Sickla sluss. Kommunerna har ett avtal med Föreningen Sicklaslussen som sköter driften, underhåll och städning. Slussen kommer att vara öppen på fasta tider lördag söndag och anpassas efter efterfrågan.

Kommunalrådet Erik Langby klev ombord vid Rans hemmahamn i Kyrkviken:

- Järla- och Sickla sjöarna har varit en sjöled sedan vikingatid. Det är spännande att kunna öppna upp leden för båttrafiken.

- Utmed sjöleden är det en spännande blandning av urban- och naturmiljö, vi har alltifrån bävvar till högteknologiskt boende, här möter stadsbyggnation naturen, säger Erik Langby om Nackas nya attraktion.

Charlotta Westling