

Sickla-slussens dag



Barcaolle slussar tillsammans med en allmogebåt.

Vikingabåten.

Johan bunkrar ved till Stimmaren.

TEXT: SVEN JÖNSSON FOTO: MAGGAN & SVEN

Ater blev det en fin dag den 15 augusti i slussen och sjöarna i Nacka. Veterantjänsterna RAN och Barcaolle veteranbåtar och RAN i trafik. Som vanligt inbjuds veteranbåtar av olika slag. Det kom två ångslupar, en vikingatyp och en allmogebåt samt några modernare som passade på när det var gratis slussning. Det kunde gärna vara fler veteranbåtar som deltar. Det är en synnerligen trevlig tillställning och besättningarna blir bjudna på förhäring av föreningen som driver slussarna. Ångslupsägare; **Kom igen nästa år!**

Innan Hammarbyslussen och utfarten

vid Danviken öppnades var vattennivån i Hammarbysjön lika hög som i Nacka-sjöarna. En sluss tillkom vid Sickla 1931. Kanalen med slussen förföll efter VK 2 när trafiken minskade. Föreningen Sicklaslussen bildades på 1970-talet och fick genom avtal med Stockholms stad möjlighet att fortsätta slussa om de reparerade slussen. Återinvigdes 1984.

Nästa hot var när Södra länken skulle byggas tvärs över Sickla kanal och sjötrafiken skulle upphöra. Föreningen påverkade då Vägverket, Stockholms stad och Nacka kommun att bygga en sluss till på östra

sidan om vägbron och därigenom kunna sänka vattennivån under vägen. Mellan de bägge slussarna byggdes en kanal under vägen. Dubbelslussen invigdes 11 maj 2003. Höjdskillnaden är ca 5 m.

Därmed blev det en intressant farled för mindre fartyg, mest fritidsbåtar. Omgivningarna kring kanalen och sjöarna i Nacka är idylliska och väl värda ett besök. Man kan åka nästan ända fram till Duvnäs station. Slussarna är 25 m långa och 5 m breda. Bokning av slussning kan göras på telefon 070-781 65 47. Gratis slussning två gånger varje lördag under säsong. □