

## **Verksamhetsberättelse för året 2005**

### **Det kunde inte ha börjat sämre...**

Årets säsongstart den 7 maj var regnig och blåsig. Två, endast två båtar utnyttjade möjligheten att fritt slussa upp till Järlasjön, medan passagerarturerna med RAN gick betydligt bättre.

### **men det blev bättre...**

#### **Verksamheten år 2005**

Precis som förra året genomfördes få slussningar under maj och juni, huvudsakligen till följd av det dåliga vädret. Vi kompenseras dock mer än väl under augusti, som blev en fantastisk slussmånad.

Under slussdagen den 20 augusti hade vi 38 båtar som slussade upp till Järlasjön. Ran gjorde turer till Lottens brygga i Hammarby sjöstad för guidad tur på Järlasjön, ca 150 passagerare gjorde turen.

Ångbåtsföreningen deltog med fem båtar och vi hade också ett mycket uppskattat besök från föreningen Allmoge båten som med sprisegel seglade på Järlasjön. Dessutom deltog utriggarkanoter.

Det var så mycket båtar som ville slussa, så att slog vi i kapacitetstaket. De som slussade hade fullt jobb från klockan 08.30 till 18.00 på kvällen.

#### **Slussningar och räddningsaktioner**

Sammanlagt har 275 båtar slussat under året.

Av dessa har Ran genomfört 68 slussningar och tagit över 1000 passagerare genom slussarna.

Det är ett klart bättre resultat än förra året då vi hade 202 slussningar. Bli det bara en bra vår så ligger rekordet med 284 slussningar premiäråret klart inom räckhåll.

Djuren har en vän i Sickla Sluss. Under året har vi gjort 3 dramatiska utryckningar för att slussa ut en bäver, en andmamma med ungar samt vid ytterligare ett tillfälle, två andungar. Vid alla tillfällena har vi varit ivrigt påhejade av representanter för djurens vänner.

## **Utbildning**

Det har inte genomförts någon utbildning av slussvakter under 2005. Utbildning kommer att genomföras under 2006.

## **Slussvakter**

Föreningen har under året haft tillgång till 22 slussvakter, som skött verksamheten föredömligt, se nedan. Detta år var igenväxten av slusskanalen varit ett stort problem och krävt en extra insats.

Rapportering av slussande båtar har varit föredömlig. Försäljning av sjökort och rekrytering av nya medlemmar har fungerat väl.

## **Slussvaktarlista**

Ingemar Åkerblom har ansvarat för inbokning av slusspassning. Vid endast ett tillfälle har vi missat att ha passning, lördagen den 23/7. Det är ett utmärkt facit av både slussfunktionärer och Ingemar. Det har heller inte inlutit några rapporter om att slussande har haft svårt att få slussningar på andra dagar vid beställning.

Dokumentationen av slussande båtar har också fungerat betydligt bättre än förra året.

Det kan bli lite mer besvärligt nästa år, ifall vi inte hittar en bra ersättare till Jonas Domeij

## **Slussfunktionärsmöte**

Styrelsen ordnade även detta år ett möte tillsammans med slussfunktionärerna. Sammanlagt 13 deltagare vid mötet. Den föregående säsongen redovisades och vi kunde alla konstatera att säsongen som började så bedrövligt med den kallaste tänkbara slussöppningsdagen hade avslutats på det allra bästa sätt. Slutfacit är att 2005 var en säsong jämförbar med öppningsåret när det gäller antal slussande båtar och ett nytt båtrekord som sattes under slussdagen i augusti när på en och samma dag slussade 40 båtar.

Praktisk Lathund vid slussning överlämnades till funktionärerna.

Lämpliga tider för fasta slusstider diskuterades och vi diskuterade upplägget av säsongens slusschema. Mötet avslutades med allmänt mingel och en bildvisning från årets och föregående års slussaktiviteter

## **Medlemmar**

Föreningens medlemsantal fortsätter att öka. Den 31 december 2005 var medlemsantalet uppe i 392 medlemmar. Glädjande är det en stor tillströmning av medlemmar även Stockholmssidan, då främst Hammarby sjöstad. Det finns medlemmar över hela landet, från Västerbotten i norr till Skåne i söder.

### **Kontroll av vattenstånd**

De senaste åren har vattenståndet i Järlasjön varit högt under hela säsongen. Det har därför inte varit nödvändigt med att fatta något beslut om att ställa in slussningar pga lågt vattenstånd i Järlasjön.

Det mycket långa fasta överfallet vid övre slussen tycks fungera även när det är mycket vatten i systemet.

Styrelsen har instruerat slussfunktionärerna att notera ifall vatten rinner över fördämningen. Detta har ansetts tillräckligt för att man kan tillåta slussning.

Vid mycket lågt vattenstånd, lägre än 4,8 m, mätt på pegeln vid övre slussporten, skall vi avstå från att slussa.

### **Överväxt i Dammsjön och Kanalen**

Redan föregående år har tillväxten i Dammsjön varit besvärande. Föreningen har nu tillsammans med samfälligheten och Hammarby sjöstad fått ett beslut att man genomför rensning varje år. Sverker Loven fiskeriansvarig har också varit behjälplig i frågan.

Under 2005 har det tillstöt en besvärande överväxt av sjögräs i kanalen. Föreningen tvingades vid flera tillfällen att rensa kanalen. Vi har i det sammanhanget problem var vi kan göra av växtligheten. Denna kan inte ligga kvar utefter kanalen. Problemet är löst för tillfället, men vi bör söka finna en mer praktisk lösning

### **Avtal med samfälligheten**

Avtal med Samfällighetsföreningen är i funktion! Under året har vi haft många och nödvändiga kontakter med god samarbetsvilja från båda parter. Vi har fått vårt utlovade bidrag för de två föregående åren samt för löpande år och därmed förstärkt en tidigare skral föreningskassa.

### **Bra samarbete med Samfälligheten**

Styrelsen har vid sina två möten med Samfälligheten påpekat fel som bör åtgärdas på anläggningen. Vi har haft två besiktningsmöten ett under våren och ett i höst.

Samfälligheten har också haft dykare på plats i nedre slussen. Dykarna fann vid inspektion av den nedre slussen att det fanns ett femtital stora gatstenar i slusskaret. De kunde också få bort samtliga (?) av dessa. Gatstenarna har förorsakat att nedre slussporten skakat till vid portens stängning eller öppning. Dykarna kunde också konstatera att anordningen för smörjningen av nedre slussport var intakt, men att luft kommit in i systemet. Tillsammans med dykarna har man nu fått kunnat återställa funktionen, så att den nedre kulan, som slussporten står på smörjs på riktigt sätt.

Vid ett besiktningsmöte i oktober tillsammans med Vägverket, Skanska och Samfälligheten beslutades att den övre slussen ska åtgärdas av Skanska innan sluss säsongen börjar 2006. Skanska har inkommit med ett förslag till ytterligare

undersökningar och åtgärdsprogram, som vi informerat Samfälligheten, Mikael Åhström, om. Styrelsen bevakar ärendet, och följer noga den fortsatta behandlingen.

Vi har för tillfället tvivel om att de preliminära förslag Skanska inkommit med är tillräckligt – de planerar att i första hand avleda läckage från övre slussen till kanalen. Vi, tillsammans med Michael Åhström håller för troligt att man på något sätt måste täta slussen på Norra sidan av slusskaret på samma sätt som man gjort mot Dammsjön.

**Styrelsen** har bestått av Bjarne Hanson, ordförande, Anders Österlund, vice ordförande, Ingemar Åkerblom, sekreterare, Kaj Nyman, kassör, Jan Nord, slusskapten, Övriga styrelseledamöter har varit Jan Sparrman och Bo Lundin. Suppleant har varit Bo Hjerstrand.

Revisorer har varit Sture Wahlgren och Torgny Domeij. Torgny valdes som suppleant men gick in som fungerande revisor då Denny Vågerö avsagt sig uppdraget.

Under året har styrelsen haft 6 styrelsemöten samt ett möte med Samfälligheten och deltagit vid en besiktning av slussanläggningen tillsammans med samfälligheten, Vägverket samt Skanska. I november anordnade föreningen ett möte med slussfunktionärerna på Bowlers i Järsla sjö

**Samfälligheten**, som skall ha lika representation, två representanter vardera från Nacka och Stockholm har under året bestått av tre medlemmar. Från Stockholm Michael Åhström, Trafikkontoret Stockholm samt Rolf Mattsson och Guldbrand Skjönberg från Nacka. Stockholm har sökt att finna ytterligare en representant från Stockholm utan resultat. De har därför beslutat att kvarstå med bara en representant.

*2006-03-21 B Hanson*